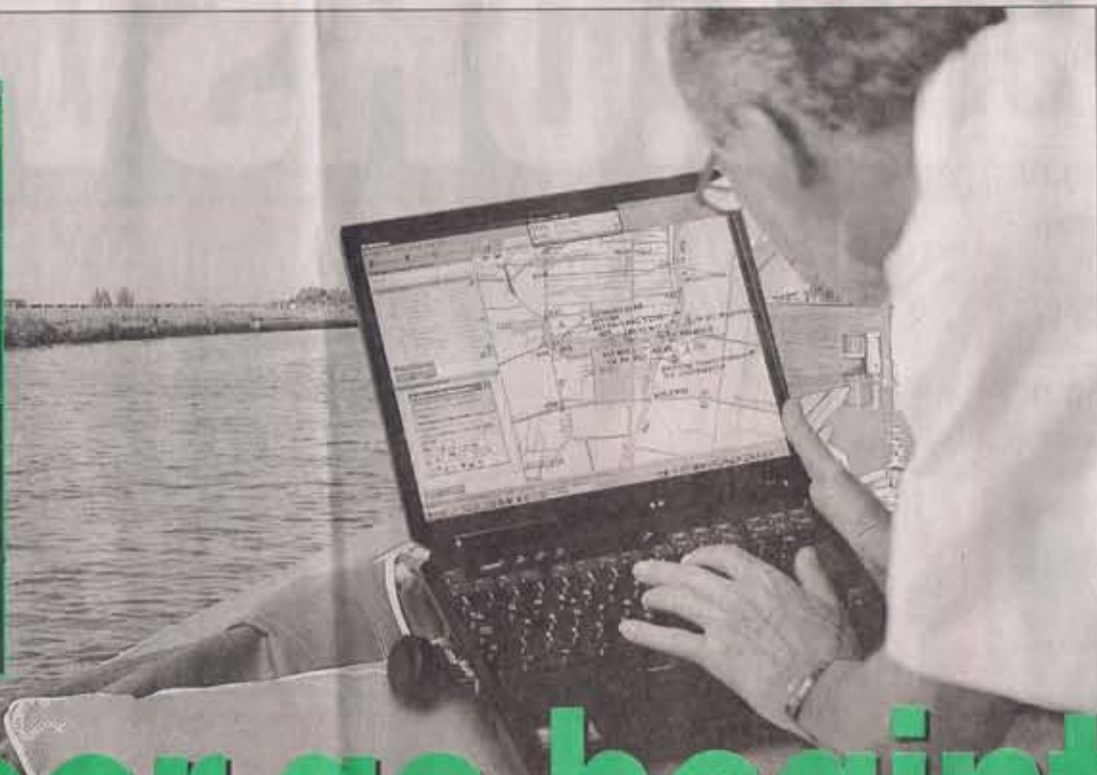
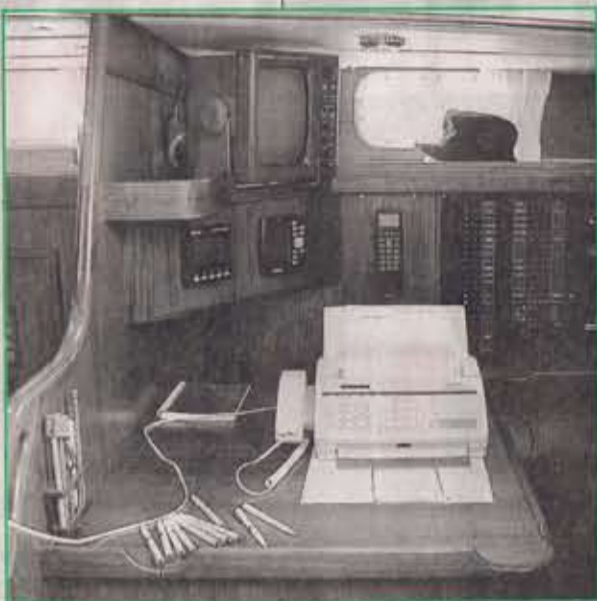




**Parallelimport
aantrekkelijk
maar ook risicovol**

■ Kaartplotters, navigatieapparatuur... de elektronica aan boord wordt steeds meer via het internet besteld. Maar let wel goed op...



Bezint eer ge begint

door
ALFRED
J. BOER

Steeds meer watersporters weten via het internet de weg te vinden naar aantrekkelijker geprijsde accessoires, zoals bootelektronica. Op een populaire kaartplotter is bijvoorbeeld een besparing van zo'n duizend euro mogelijk, maar er blijkt ook een keerzijde te zijn...

Onlangs was een gerenomeerd Nederlands nautisch magazine voornemens een artikel te wijden aan de aanschaf via parallelimport van een kaartplotter. Gevolg? De betreffende importeur direct in de gordijnen. Het zou slapende honden wakker maken. Op zijn minst verwonderlijk, want zelfs de grootste computernitwit tovert met een paar simpele muisklikken op Google of E-Bay een paar aantrekkelijke voorstellen op het scherm. Neem bijvoorbeeld de populaire E80 kaartplotter van Raymarine. Dit apparaat koopt u via de reguliere kanalen voor ongeveer €3500, maar voor precies dezelfde kaartplotter telt u bij www.seawink.nl slechts €2990 neer en bij www.boatgorillaz.nl bedraagt het prijskaartje slechts €2300 inclusief btw. Akkoord, daar komt nog €22,90 verzendkosten bij, maar dit bedrag kunt u zich besparen als u de doos zelf in Enkhuizen ophaalt. Even voor de goede orde, volgens Menno van den Eekhout van Boatgorillaz gaat het om van een CE-keurmerk voorziene apparatuur, die niets zou afwijken van de versie die u in de gewone watersportwinkel koopt. Deze is dus geschikt voor alle hier verkrijgbare cartografie.

Garantie

Hoe zit het dan met de garantie? Bij importeur Holland Nautic distantieert men zich van via de parallelimport verkregen elektronica. Van Eekhout van Boatgorillaz zegt het zijn klanten erg gemakkelijk te maken: „Als er al iets kapotgaat, dan krijgt de klant onmiddellijk een nieuw exemplaar.” Een schriftelijke

hier redelijk bekende website www.westmarine.com. De E80 staat bij deze onderneming voor slechts (bij een wisselkoers van 1,34) €2014 in de etalage. Echter, dit bedrag is exclusief verzendkosten, maar belangrijker nog: exclusief 19% btw en 3,7% invoerrechten. Alles bij elkaar een behoorlijk ingewikkelde klus en je moet er dus niet aan denken dat de in Nederland aangeschafte cartografie achteraf niet bruikbaar blijkt te zijn. Of transportschade onderweg?

Al met al kleven er best wat nadelen aan het kopen van scheepselektronica via alternatieve wegen. 'Bezint eer ge begint' lijkt hier dan ook zeker op zijn plaats. Bent u handig, dan is de stap misschien een stuk kleiner. Maar zo niet en het apparaat weigert plotseling dienst? Dan is het plezierig dat u een beroep kunt doen op de telefonische helpdesk van de importeur. En er is wel wat voor de twee jaar officiële fabrieksgarantie te zeggen...

dt. Het 60
ge schip is
nd van de
n 'Pirates
ibbean II'
s'. Het is
keer dat
naar Eu-
t. Het
d in 1960
als replica

van de oorspronke-
lijke Bounty uit
1787, waar aan
boord een legenda-
rische muiterij
plaatsvond.
Het schip vaart on-
der Amerikaanse
vlag en heeft als
thuishaven Green-
port, NY.